

# SRS ViVA 1 special LMS



Low SAPS-PKW-Leichtlauf-Motorenöl

Juni 2019

## Eigenschaften

**SRS ViVA 1 special LMS** ist ein sehr aschearmes Low SAPS-PKW-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-30 auf Basis modernster Synthesetechnologie und einer darauf abgestimmten innovativen Additivierung (Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt).

Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht. Es gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste (HTHS < 3,5 mPa s).

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt SRS ViVA 1 special LMS durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

## Einsatzhinweise

**SRS ViVA 1 special LMS** ist ein Spitzenprodukt für Pkw-Otto- und Dieselmotoren der neuesten Generation.

SRS ViVA 1 special LMS wird bevorzugt für modernste Mazda-, Peugeot-, Citroen- und Ford-Motoren empfohlen, ist aber aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität auch für ältere Fahrzeuge geeignet. Die Lebensdauer und Wirkungsweise der Dieselpartikelfilter wird positiv beeinflusst. SRS ViVA 1 special LMS kann vielseitig in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfiltern eingesetzt werden. SRS ViVA 1 special LMS entspricht den Anforderungen der früheren ACEA C2.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA C1

## Freigaben

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

## Einsatzempfehlungen

- Mazda
- Mitsubishi
- Ford-WSS M2C934-B
- Peugeot
- Citroen

Die jeweiligen Herstellerempfehlungen sind zu beachten.

SRS ViVA 1 special LMS ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten	Prüfmethode	SRS ViVA 1 special LMS
SAE-Klasse	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	0,847
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	ASTM D 5293	4.100
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	51,9
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	9,8
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	176
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	237
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 39

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**

